***Příloha č. 2:*** *Hodnotící list*

**Hodnotící list**

Objednatel auditu bezpečnosti pozemních komunikací (BA) provede vyhodnocení BA do tohoto Hodnotícího listu, v němž uvede, jakým způsobem bylo reagováno na identifikovaná rizika a předložená doporučení. Zpráva o provedení BA doplněná o tento vyplněný Hodnotící list by měla být přílohou projektové dokumentace.

# Identifikační údaje

|  |  |
| --- | --- |
| **STAVBA** |  |
| NÁZEV STAVBY: | Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice pk |
| STUPEŇ STAVBY: | Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) |
| KRAJ: | Pardubický kraj |
| MÍSTO STAVBY: | k.ú. Třemošnice, Ronov nad Doubravou, Závratec |
| DATUM ZPRACOVÁNÍ PD: | 03/2020 |
|  |  |
| ZHOTOVITEL PD: | Sweco Hydroprojekt a.s. |
|  | Táborská 31 |
|  | 140 16 Praha 4 |
|  |  |
| OBJEDNATEL PD: | Pardubický kraj |
|  | Komenského nám. 125 |
|  | 532 11 Pardubice |
| **AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ** | |
| ZHOTOVITEL BA: | AFRY CZ s.r.o. |
|  | Magistrů 1275/13, Praha 4 |
| IČ: | 45306605 |
| DIČ: | CZ 45306605 |
|  |  |
| OBJEDNATEL BA: | Pardubický kraj |
|  | Komenského nám. 125 |
|  | 532 11 Pardubice |
| IČ: | 70892822 |
| DIČ: | CZ70892822 |
|  |  |
| DATUM PROVEDENÍ BA: | 11/2022 |

# Vyhodnocení identifikovaných rizik

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 1: Možné matoucí provedení SDZ**  Závažnost rizika: Střední  Lokalizace: Ronov nad Doubravou, km cca 1,7, km; cca 2,3 – 2,4; km cca 2,75; Závratec km cca 5,3  Doporučení: Úprava SDZ dle skutečného stavebního provedení a působení silnice na řidiče. | | |
| Stanovisko projektanta: | Návrh dopravního značení prochází revizí. Společné značení pro více křižovatek bude rozděleno, aby tvar a přednosti v jízdě nemohly mást řidiče. Doporučujeme akceptovat! | |
| Doporučení projektanta: |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 2: Nesouvislá pěší infrastruktura.**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou křižovatka ul. Čáslavská x Nádražní x Družstevní, přechod západní, km cca 2,0 silnice II/337  Doporučení: Navržení infrastruktury pro pěší tak aby bylo dosaženo logické návaznosti a bezpečného uspořádání. | | |
| Stanovisko projektanta: | Uvedený přechod v konceptu, vedoucí do zeleně, byl zrušen. Stávající přechod bude obnoven. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 3: Nedostatečné rozhledové poměry v křižovatkách**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou ul. Lichnická x Svatokřížská, ul. Lichnická x Chvalovická  Doporučení: Zvážit zvýraznění křižovatek psychologickými prvky, snížení nejvyšší dovolené rychlosti na hlavní pozemní komunikaci. | | |
| Stanovisko projektanta: | Ve stávající zástavbě nelze docílit rozhled do křižovatek vyšší než na 30 km/h. Snížení dovolené rychlosti místní úpravou uvažujeme jen v oblasti náměstí z důvodů rozhledu na přechody pro chodce. Bočních komunikací značky P4, na hlavní P2. Omezené rozhledy projednány s Policií ČR. Pro zvýraznění křižovatek navrhujeme na vedlejší komunikaci vodorovné značení V6a. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat částečně! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 4: Nepřehledný úsek**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: křižovatka II/337 a III/33739 a přilehlý směrový oblouk, km cca 4,45  Doporučení: Prověřit rozhledové trojúhelníky a dodržení rozhledu pro zastavení.  Zvážit realizaci psychologických zklidňujících prvků, např. V 12e „Bílá klikatá čára“, V 18 „Optická psychologická brzda“ atp. či snížení nejvyšší dovolené rychlosti. | | |
| Stanovisko projektanta: | Navrženo snížení rychlosti na 50 km/h, STOP z vedlejší komunikace, dopravní zrcadla na výjezdu z nemovitosti na vnitřní straně směrového oblouku, chodník pro pěší mezi připojením silnice III/33739, autobusovou zastávkou a přístupem k vlakové zastávce. V 12e bude u autobusových zastávek, V 18 bude před směrovým obloukem z obou směrů. Místo pro přecházení nelze vyznačit, bude vyznačeno A12a Chodci. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 5: Vzrostlá zeleň podél komunikace**  Závažnost rizika: Střední  Lokalizace: km cca 0,1 – 0,6 vlevo i vpravo; km cca 3,6 vlevo; km cca 3,8 – 4,0 vlevo i vpravo; cca m 4,8 po obou stranách, cca km 4,9, po obou stranách  Doporučení: Vykácet dřeviny, které mohou být vnímány jako pevná překážka (z projektové dokumentace není zřejmé, že by stávající stromy byly káceny).  V úseku km cca 3,8 – 4,0, kde se nalézá souvislé stromový porost lesního charakteru doporučujeme instalaci svodidel. | | |
| Stanovisko projektanta: | Kácení stromů tvořících pevnou překážku je navrženo v přípravě staveniště, týká se všech vzrostlých stromů v nedostatečné vzdálenosti. Alej vysazená v nedostatečné vzdálenosti v úseku 0,3 – 1,3 je předmětem udržitelnosti a její přemístění je navrženo v projektu. Svodidla v úseku 3,8 – 4,0 podél porostu lesního charakteru doporučujeme doplnit. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 6: Riziko vzniku pevných překážek – čela propustků pod sjezdy**  Závažnost rizika: Vysoké  Lokalizace: podél celé trasy v úsecích v extravilánu  Doporučení: Sešikmení čel všech propustků rovnoběžných se silnicí III/337 minimálně ve sklonu 1:2. | | |
| Stanovisko projektanta: | Se sešikmením všech čel hospodářských sjezdů ve sklonu 1:2 a u propustků ve sklonu svahu zemního tělesa projekt počítá a bude zdůrazněno | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 7: Pevná překážka na vjezdu do obce**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou, km cca 3,15  Doporučení: Prověřit instalaci svodidla. | | |
| Stanovisko projektanta: | Podél pevné překážky bude doplněno svodidlo, které bude na obou koncích zapuštěno dlouhým výškovým náběhem. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 8: Náhradní keřová výsadba bude znepřehledňovat okolí**  Závažnost rizika: Střední  Lokalizace: km cca 0,4 – 0,8 a 0,95 – 1,15  Doporučení: Náhradní výsadbu provést na jiném místě, kde nebude vadit přehlednosti silniční infrastruktury. | | |
| Stanovisko projektanta: | Keřová výsadba, podporující možnost nenadálého střetu se zvěří, bude z projektu odstraněna. Starostové byli požádáni o určení míst náhradní výsadby mimo silniční komunikace. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 9: Chybějící přechod pro chodce u autobusové zastávky**  Závažnost rizika: Střední  Lokalizace: Ronov nad Doubravou km cca 2,8 a Závratec km cca 5,3  Doporučení: Doplnění bezpečných přechodů pro chodce s nasvícením. | | |
| Stanovisko projektanta: | zastávka autobusu „Ronov nad Doubravou, Horka“ s doplněním návazných chodníků doplněna do dokumentace včetně přechodu (podléhá schválení Policie ČR). U zastávky „Třemošnice, Závratec“ doplněn přechod. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 10: Chybějící bezbariérová úprava a hmatové prvky**  Závažnost rizika: Střední  Lokalizace: veškeré úseky pěší infrastruktury v Ronově nad Doubravou a v Třemošnici  Doporučení: Doplnění bezbariérové úprava a hmatových prvků. | | |
| Stanovisko projektanta: | Veškeré bezbariérové úpravy a hmatové prvky budou provedeny dle vyhlášky, příslušné detaily jsou v projektu doplněny. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 11: Neřešená návaznost komunikace pro pěší**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou km cca 3,15  Doporučení: Navržení přechodu, tak aby byla zajištěna logická návaznost komunikace pro pěší. | | |
| Stanovisko projektanta: | Přechod byl navržen včetně návazného chodníku, nyní posuzuje Policie ČR | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 12: Nedostatečná změna na rozhraní intravilán/extravilán**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou, vjezd do obce od Závratec, km cca 3,37  Doporučení: Doplnění VDZ V18 „Optická psychologická brzda“. Psychologické zklidnění se jeví dostačující, protože vozidla budou zpomalena protisměrnými směrovými oblouky, které jsou před vjezdem do obce. | | |
| Stanovisko projektanta: | VDZ V18 „Optická psychologická brzda“ je doplněno do návrhu dopravního značení. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 13: Provedení zklidňujících ostrůvků**  Závažnost rizika: Nízké  Lokalizace: Ronov nad Doubravou, vjezd od obce Žleby a Závratec, vjezd od obce Ronov nad Doubravou  Doporučení: Instalovat SDZ před ostrůvkem ve směru jízdy k obci, nejlépe s postupným snižování rychlosti pomocí předsazené SDZ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h)“ a IS 10c „Návěst změny směru jízdy před překážkou“.  Zvážit úpravu obrub na přejízdné a přemístění VO na strany silnice (eliminace následků v případě kolize).  Instalace odrazek na obruby (tzv. kočičí oči) pro zvýraznění ostrůvku. | | |
| Stanovisko projektanta: | S postupným snižováním rychlosti a návěstí návrh počítá, v detailu doplněny přejízdné obruby a VO je na základě doporučení přemístěno na stranu silnice, v ostrůvku jen značky C14a a Z4b. | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Riziko č. 14: Nedostatečně ochráněné místo nebezpečí**  Závažnost rizika: Vysoké  Lokalizace: km cca 4,85; most SO 202  Doporučení: Prodloužení ocelových svodidle před a za mostem, použití dlouhého výškového náběhu svodidla. | | |
| Stanovisko projektanta: | Požadavek prodloužení svodidel a dlouhého výškového náběhu akceptován, u blízkých sjezdů na pole navrženo odklonění svodidla podél sjezdu s uspořádáním svodidla schváleného typu (například Arcus Primus) | |
| Doporučení projektanta: | Doporučujeme akceptovat! | |
| akceptujeme | neakceptujeme | Akceptujeme částečně |
| Zdůvodnění objednatele BA: |  | |

# Závěr

Akceptované návrhy budou zapracovány a realizovány popsaným způsobem. ………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

V  ……………………………………

Jméno: ……………………………………………………

Funkce: ……………………………………………………

Podpis: ……………………………………………………